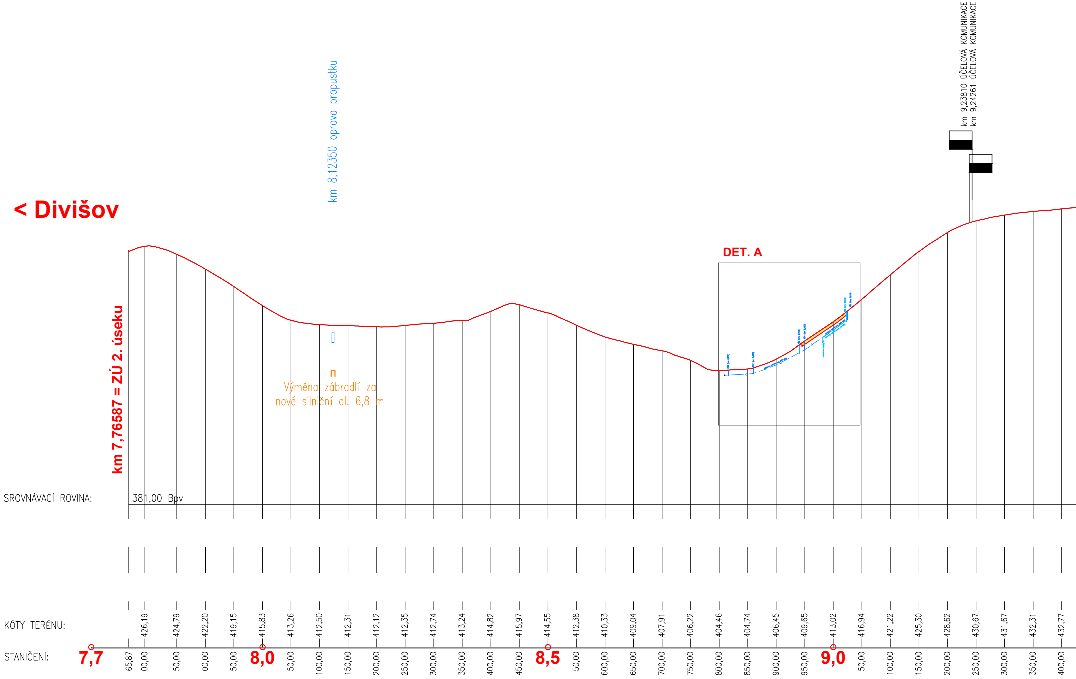
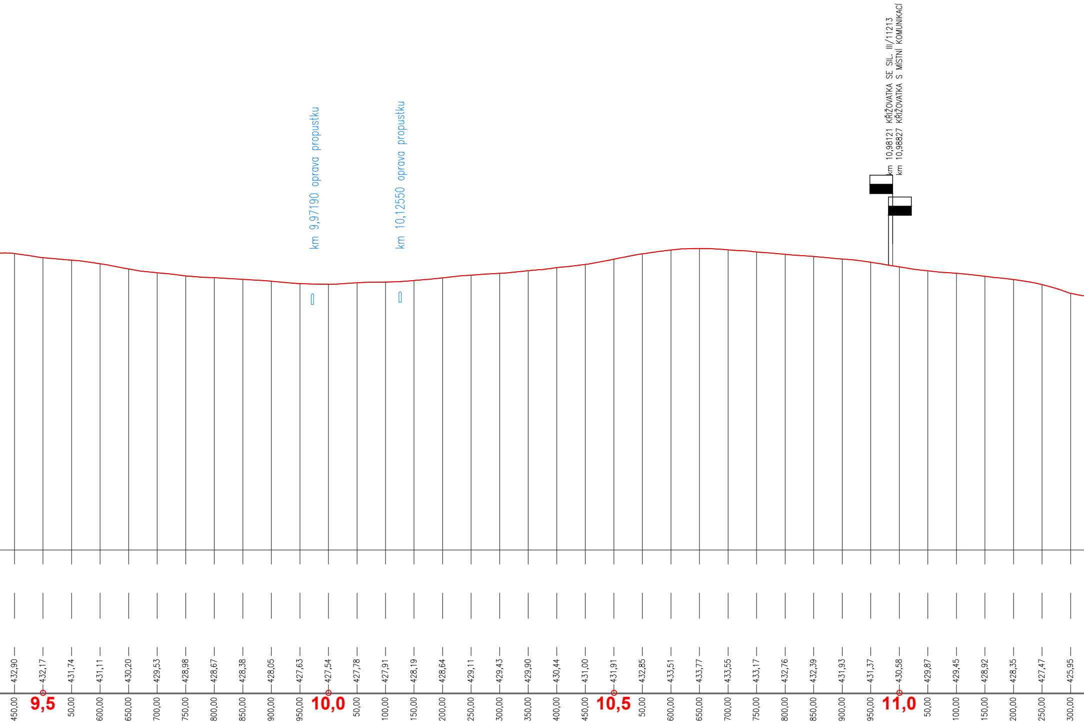
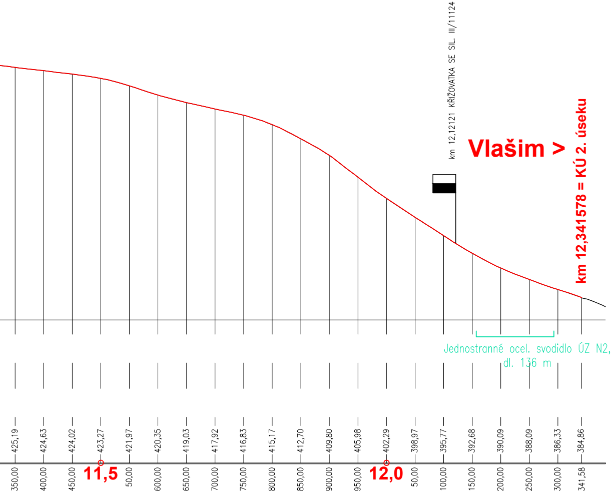
II/113 Divišov - Vlašim

SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích A

PODÉLNÝ PROFIL - 2. úsek, km 7,76587 - km 12,34157 M 1:5000/500


< Divišov
km 7,76587 = ZÚ 2. úseku
km 8,12350 oprava propustku
Výměna zábradlí za nové silniční dl. 6,8 m
DET. A
km 9,23810 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 9,24261 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SROVNÁVACÍ ROVINA:
381,00 Bpv
KÓTY TERÉNU:
426,19
424,79
422,20
419,15
415,83
413,26
412,50
412,31
412,12
412,35
412,74
413,24
414,82
415,97
414,55
412,38
410,33
409,04
407,91
406,22
404,46
404,74
406,45
409,65
413,02
416,94
421,22
425,30
428,62
430,67
431,67
432,31
432,77
STANIČENÍ:
7,7
65,87
00,00
50,00
00,00
50,00
8,0
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
8,5
50,00
600,00
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
9,0
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00

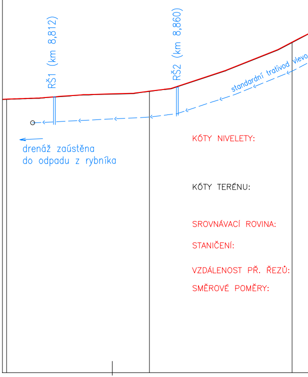

km 9,97190 oprava propustku
km 10,12550 oprava propustku
km 10,98121 KŘIŽOVATKA SE SIL. III/11213
km 10,98827 KŘIŽOVATKA S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
432,90
432,17
431,74
431,11
430,20
429,53
428,98
428,67
428,38
428,05
427,63
427,54
427,78
427,91
428,19
428,64
429,11
429,43
429,90
430,44
431,00
431,91
432,85
433,51
433,77
433,55
433,17
432,76
432,39
431,93
431,37
430,58
429,87
429,45
428,92
428,35
427,47
425,95
450,00
9,5
50,00
600,00
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
10,0
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
10,5
50,00
600,00
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
11,0
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00

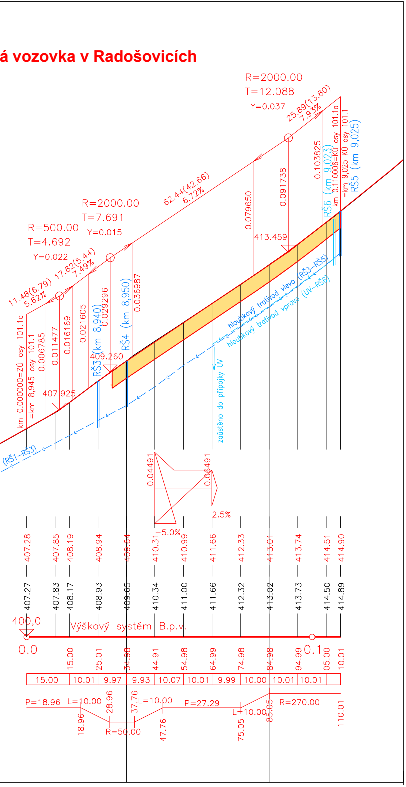

km 12,12121 KŘIŽOVATKA SE SIL. III/11124
Vlašim >
km 12,341578 = KÚ 2. úseku
Jednostranné ocel. svodidlo ÚZ N2,
dl. 136 m
425,19
424,63
424,02
423,27
421,97
420,35
419,03
417,92
416,83
415,17
412,70
409,80
405,98
402,29
398,97
395,77
392,68
390,09
388,09
386,33
384,86
350,00
400,00
450,00
11,5
50,00
600,00
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
12,0
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
341,58

DET. A

PODÉLNÝ PROFIL V OSE 101.1a - nov

M 1:1000/100


RŠ1 (km 8,812)
RŠ2 (km 8,860)
standardní trativod vlevo
drenáž zaústěna
do odpadu z rybníka
KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:
SMĚROVÉ POMĚRY:


á vozovka v Radošovicích
R=2000.00
T=12.088
Y=0.037
25.89(13.80)
7.93%
R=2000.00
T=7.691
Y=0.015
62.44(42.66)
6.72%
R=500.00
T=4.692
Y=0.022
11.48(6.79)
5.62%
17.82(5.44)
7.49%
0.079650
0.091738
0.103825
0.110006=KÚ osy 101.1a
km 9,025 KÚ osy 101.1
=km 9,025
RŠ6 (km 9,023)
RŠ5 (km 9,025)
413.459
409.260
407.925
km 0.000000=ZÚ osy 101.1a
=km 8,945 osy 101.1
0.006785
0.011477
0.016169
0.021605
0.029296
0.036987
RŠ3 (km 8,940)
RŠ4 (km 8,950)
hloubkový trativod vlevo (RŠ3-RŠ5)
hloubkový trativod vpravo (UV-RŠ6)
zaústěno do přípojky UV
(RŠ1-RŠ3)
0.04491
0.06491
2.5%
-5.0%
407.28
407.85
408.19
408.94
409.64
410.31
410.99
411.66
412.33
413.01
413.74
414.51
414.90
407.27
407.83
408.17
408.93
409.65
410.34
411.00
411.66
412.32
413.02
413.73
414.50
414.89
400,0
Výškový systém B.p.v.
0.0
15.00
25.01
34.98
44.91
54.98
64.99
74.98
84.98
94.99
0.1
05.00
10.01
15.00
10.01
9.97
9.93
10.07
10.01
9.99
10.00
10.01
10.01
P=18.96
L=10.00
18.96
28.96
R=50.00
37.76
L=10.00
47.76
P=27.29
L=10.00
75.05
85.05
R=270.00
110.01

II/113 Divišov - Vlašim

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY **LEDEN 2022**

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL

SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL

SHB projekce dopravních staveb

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ERICH KONEČNÝ

D

SO 101.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ

SHB projekce dopravních staveb
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

KRAJ: STŘEDOČESKÝ
MěÚ/OÚ: DIVIŠOV, SLOVĚNICE, BÍLKOVICE, RADOŠOVICE, VLAŠIM
K.Ú.: DIVIŠOV U BENEŠOVA, SLOVĚNICE, BÍLKOVICE, RADOŠOVICE U VLAŠIMI, DOMAŠÍN, VLAŠIM

DATUM	LEDEN 2022
FORMÁT	7 x A4
MĚŘÍTKO	1:5000/500
ÚČEL	PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	5/20 089
ARCHIVNÍ ČÍS.	

NÁZEV OBJEKTU:

SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích A

NÁZEV PŘÍLOHY:

PODÉLNÝ PROFIL - 2. úsek

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
	3.2